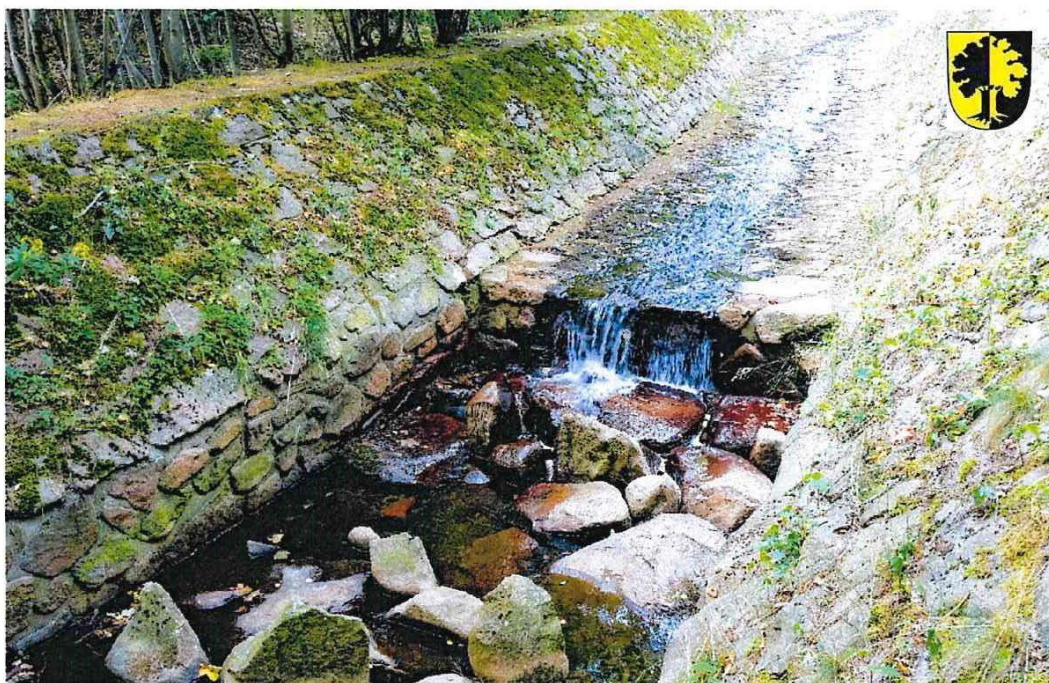




## BYSTRICE, ř. km 12,541 – 13,261 (Dubí) - REKONSTRUKCE



### B. 2. NÁVRH DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÝCH OPATŘENÍ



Vodohospodářský rozvoj a výstavba  
akciová společnost  
Nábřeží 4, Praha 5, 150 56

**VODOHOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A VÝSTAVBA**

**akciová společnost**

150 56 Praha 5 - Smíchov, Nábřeží 4

DIVIZE 02

tel: 257 110 226 fax : 257 319 398

## **PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE**

(zpracovaná dle přílohy 12 vyhlášky 499/2006 Sb., v platném znění – dokumentace pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení)

### **BYSTŘICE, ř. km 12,541 – 13,261 (DUBÍ) - REKONSTRUKCE**

## **B. 2. DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ**

Zpracoval :

Ing. Roman Tichovský

Schválil :

Ing. Jan Cihlář  
ředitel divize 02

V Praze, 07/2020





## **OBSAH**

### **B.2.1 TEXTOVÁ ČÁST**

#### **TECHNICKÁ ZPRÁVA DIO**

A Základní údaje charakterizující stavbu a její budoucí provoz.....	5
A.1 Stručný popis stavby .....	5
B Projekt organizace dopravy.....	7
B.1 Dopravní trasy pro přepravu rozhodujících dodávek materiálu .....	8
B.2 Dopravní trasy pro přepravu zeminy, odpadů a dalších nepotřebných materiálů ze stavby.....	8
B.3 Návrh na úpravy dopravních tras, včetně návrhu na změnu dopravního značení .....	8
B.4 Omezení dopravy a pohybu chodců v bezprostředním okolí staveniště.....	9
B.5 Požadavky na vyřízení povolení pro zvláštní využití veřejných komunikací .....	9
B.6 Návrh na organizaci dopravy a pohybu osob na staveništi, včetně dopravního značení.....	9
B.7 Návrh opatření na zamezení znečišťování veřejných komunikací při výjezdu dopravních a stavebních mechanismů ze staveniště .....	10

### **B.2.2 VÝKRESOVÁ ČÁST**

#### **B.2.2a SITUACE DIO**

#### **B.2.2b POSOUZENÍ ROZHLEDŮ**

#### **B.2.2c POSOUZENÍ PRŮJEZDNOSTI NV**



# TECHNICKÁ ZPRÁVA DIO

## A Základní údaje charakterizující stavbu a její budoucí provoz

Název stavby: **BYSTŘICE, ř. km 12,541 – 13,261 (DUBÍ) – REKONSTRUKCE**

Název objektu: **DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ**

Kraj: **Ústecký kraj (CZ042)**

Investor (stavebník): **Povodí Ohře, státní podnik  
Bezručova 4219  
430 03 Chomutov**

IČO: **70889988**

Stupeň projektové dokumentace: **DSP**

Předpokládaná realizace stavby: **2020/2021**

### A.1 Stručný popis stavby

Řešená část toku Bystřice se nachází v Ústeckém kraji v místní části obce Dubí. Úsek opevněného koryta vodního toku je vymezen ř. km 12,604 – 13,261 (cca 657 m), tj. v úseku mezi šterkovou přehrážkou na p.č. 1309/21 a silničním mostem – mezi parcelami 1227/1 a 1227/5, vedle domu (objektu lázní) č.p. 21/3 v Lázeňské ulici. Lokalita se nachází v katastrálním území – Dubí u Teplic. Dotčený úsek toku lemují nejprve na pravém i levém břehu lesní pozemky, dále pak zahrady a zatravněné plochy.

Na pravém břehu se dále nachází přítok z Hamerského rybníka a na břehu levém pak zaústění přítoku Bobového potoka.

Staveniště bude umístěno přímo v korytě potoka Bystřice v místech stavebních objektů. Jedná se o liniovou stavbu na vodním toku, kdy staveniště představuje vlastní koryto toku včetně jeho břehů a nejbližšího okolí (za břehovou hranou). Dále ke staveništi náleží dočasně dotčené pozemky sousedící s vodním tokem, které slouží pro přístup na stavbu zejména při úpravě břehu vodního toku a na umístění zařízení staveniště (manipulační pruhy šířky do 5 m). Tyto dočasné plochy budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

Koncepce řešení vychází z charakteru stavebních úprav. Návrhy technického řešení jsou uvažovány tak, aby vytvořené konstrukce plnily funkci stabilizační a zajistili bezpečné užívání s minimálními nároky na jejich údržbu. Dalším aspektem návrhu je vhodné začlenění stavebních objektů do stávající lokality s přihlédnutím k prostorovým možnostem intravilánu a extravilánu a zachování nebo zlepšení stávající kapacity toku. Stávající objekty na toku budou zachovány.



**BYSTŘICE, ř. km 12,541 – 13,261 (DUBÍ) - REKONSTRUKCE**

Dokumentace pro povolení stavby dle přílohy 12 vyhlášky 499/2006 Sb., v platném znění

**B. 2. DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ**

Obr. 1 – Topografie širšího územního celku

Tab 1 Členění stavby na stavební objekty

ř. km	Stavební objekt	Stručný popis návrhu	břeh/dno	Délka (m)
12,604 – 12,800	SO 01	REKONSTRUKCE KORYTA	DNO BŘEHY	196
12,700 – 12,723	SO 01.1	REKONSTRUKCE ODBĚRNÉHO OBJEKTU	LEVÝ BŘEH	-
12,800 – 13,020	SO 02	REKONSTRUKCE KORYTA	DNO BŘEHY	220
12,810	SO 02.1	REKONSTRUKCE VYÚSTĚNÍ RYBNÍKA	PRAVÝ BŘEH	-
12,913	SO 02.2	REKONSTRUKCE VYÚSTĚNÍ POTOKA	LEVÝ BŘEH	-
13,020	SO 02.3	REKONSTRUKCE NÁTOKU DO RYBNÍKA	PRAVÝ BŘEH	-
13,020 – 13,247	SO 03	REKONSTRUKCE KORYTA	DNO BŘEHY	227
13,116	SO 03.1	REKONSTRUKCE VYÚSTĚNÍ POTOKA	LEVÝ BŘEH	-
13,133	SO 03.2	VYÚSTĚNÍ MVE	LEVÝ BŘEH	-
13,247 – 13,261	SO 04	REKONSTRUKCE DOPADIŠTĚ PŘEHRÁŽKY	DNO	14
12,604 – 13,261	SO 05	KÁCENÍ DŘEVIN	-	-



## **A.2 Území výstavby a architektonická a technická koncepce stavby**

Architektonické řešení stavby je v souladu s původním stavem lokality a nevytváří nové architektonické prvky. Navrhované břehové opevnění toku je řešeno jako ostatní podobné úseky toku a dále tak, aby konstrukční a materiálová řešení byla v souladu se stávajícím rázem lokality. Je dbáno na použití přírodních materiálů (kámen), které nebudou svým vzhledem narušovat stávající stav.

Opravené břehové opevnění je navrženo se zachováním výškového profilu břehu s plynulou návazností na stávající terén.

Koncepce řešení vychází z charakteru stavebních úprav. Návrhy technického řešení jsou uvažovány tak, aby vytvořené konstrukce plnily funkci stabilizační a zajistili bezpečné užívání s minimálními nároky na jejich údržbu. Dalším aspektem návrhu je vhodné začlenění stavebních objektů do stávající lokality s přihlédnutím k prostorovým možnostem intravilánu a zachování nebo zlepšení stávající kapacity toku.

## **B Projekt organizace dopravy**

Přístup na staveniště je zajištěn ze silnice I/8 stávajícími připojeními – sjezdy. Přístupové účelové komunikace mají charakter polní a lesní cesty a jsou přímo napojeny na stávající dopravní síť silnici I/8. Připojení účelové komunikace není v souladu s platnými předpisy ČSN 736102 a ČSN 736101 považováno za křižovatku. Předpokládá se využít dvou stávajících sjezdů (k Hamerskému rybníku a k štěrkové přehrážce). Na připojení - sjezdu musí být zajištěn dostatečný rozhled pro zastavení odpovídající návrhové rychlosti.

Staveniště bude umístěno přímo v korytě toku Bystřice a na přibřežních pozemcích v jeho bezprostřední blízkosti (manipulační pruhy šířky do 5 m). Pojezd mechanizace v korytě bude omezen na nezbytné minimum s maximálním využitím přibřežních manipulačních pruhů. Přístupy na staveniště budou upřesněny na základě vyjádření dotčených vlastníků.

Zařízení staveniště se předpokládá na pozemcích ve vlastnictví LČR, s.p. a Tereziny lázně Dubí a.s., parc. č. 1411, 1309/1, 1266/1 k.ú. Dubí u Teplic

PD předpokládá dodatečné zpevňování přístupů na stavbu pouze v místech, kde by mohlo dojít k porušení stávajících propustků. Stávající přístupové trasy mají nezpevněný štěrkový povrch.

Při provádění stavebních prací se předpokládá omezení provozu pro běžný průjezd na účelové a místní komunikaci. Na silnici I/8 bude provoz omezen pouze při výjezdu a vjezdu ke staveništi na obou sjezdech. S ohledem na rozhledové podmínky a spádové podmínky na silnici I/8 bude v místě výjezdu omezena rychlost na 30 km/h. Veškerá případná omezení provozu budou v předstihu projednána a odsouhlasena s DI Policie. Musí být umožněn vjezd pro vozy Záchrané služby, Policie, hasičů. Dopravní značení bude zajišťovat dodavatel stavby na základě stanovení příslušným orgánem státní správy. Jednotlivé úseky budou řádně označeny podle platných předpisů pro zajištění bezpečnosti.

Návrh bude upřesněn minimálně 30 dní před započítáním prací, popřípadě aktualizován a na základě žádosti zhotovitele bude úprava stanovena.



### B.1 Dopravní trasy pro přepravu rozhodujících dodávek materiálu

Pro přepravu materiálu bude využito stávajících státních silnic I/8/, místních komunikací a účelových komunikací /polní a lesní cesty/. Zhotovitel bude používat takovou vhodnou mechanizaci, kterou nedojde k poškození komunikace. Před zahájení stavby bude proveden pasport přístupových komunikací s fotodokumentací stávajícího stavu. Budou vytipovány stavby a objekty, u kterých by mohlo dojít k poškození vlivem zvýšené těžké dopravy materiálů na stavenišť. V případě porušení bude oprava provedena na náklady zhotovitele stavby. V případě, že by hrozilo poškození příjezdové komunikace a okolních objektů, je zhotovitel povinen provést taková opatření (zpevnění komunikace, jiná přístupová trasa, atd.), aby bylo jejímu poškození zabráněno. Zhotovitel je povinen před započítím stavebních prací mít zpracovaný a schválený Plán BOZP a Kontrolní a zkušební plán stavby.

### B.2 Dopravní trasy pro přepravu zeminy, odpadů a dalších nepotřebných materiálů ze stavby

Pro přepravu zeminy, odpadů a dalších nepotřebných materiálů bude využito stávajících státních silnic I/8/, místních komunikací a účelových komunikací /polní a lesní cesty/. Pro odvoz bude využito obou sjezdů s tím, že v případě využití vozidel N2 nad 9,0m délky bude zhotovitel využívat sjezd u Hamerského rybníka pouze ve směru do Teplic.

### B.3 Návrh na úpravy dopravních tras, včetně návrhu na změnu dopravního značení

Vlastní stavební činnost bude probíhat mimo veřejné komunikace v korytě toku. Místa napojení stavby – sjezdy na účelové komunikace (výjezd stavebních vozidel) na silnici I/8 bude na této silnici na obou stranách označeno v dostatečné vzdálenosti před tímto místem dopravním značením. Podrobné umístění stávajícího a navrženého dopravní značení je zřejmé z výkresové části PD. Pro zajištění bezpečného vjezdu a výjezdu je nezbytné dočasné omezení rychlosti na silnici I/18 na rychlost 30km/h v místech napojení. Dopravní značení musí být osazeno podle zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – TP 66.

Dopravní značky musí být rozměrem a barevným provedením v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Dopravní značky užívané k přechodnému dopravnímu značení musí být provedeny výhradně jako reflexní. Po ukončení akce musí být povrch uveden do řádného stavu a dopravní značky užitě k akci ihned odstraněny.

Harmonogram prací a veškeré omezení provozu budou v předstihu před započítím stavebních prací projednány se správcem komunikace a DI Policie ČR a odsouhlaseny. Musí být umožněn vjezd pro vozy Záchrané služby, policie, hasičů. Dopravní značení bude zajišťovat zhotovitel stavby ve spolupráci s dopravním inspektorátem. Jednotlivé úseky budou řádně označeny podle platných předpisů a v případě potřeby osvětleny pro zajištění bezpečnosti i v noci. Skutečný návrh by měl být upřesněn minimálně 30 dní před započítím prací. Výčet použitých značek pro jeden výjezd vozidla viz tabulka níže.

Tab. 2 Použité dopravní značení

použité značky		
druh	název	počet (ks)
DZ IP 22	POZOR VÝJEZD VOZIDEL STAVBY	4
B 20a	Nejvyšší povolená rychlost (70 km/h)	1
B 20a	Nejvyšší povolená rychlost (50 km/h)	3





B20a	Nejvyšší povolená rychlost (30 km/h)	3
A15	Práce na silnici	3
Z11g	Sloupek červený označení účelové komunikace	4
B 26	Konec všech zákazů	2

### ***Technické podmínky***

Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhlášky MDS 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a Vzorovým listům staveb PK, část VL 6.1. Svislé dopravní značky.

Přenosné značky užívané na silnici budou celolisované z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu včetně rohů, vyztužené C profilem pevně spojeným se zadní stranou značky. Značky budou připevněny na červenobíle pruhované nosné konstrukce (sloupky) z FeZn profilu o průřezu 40x40mm a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů.

Umístění značek bude provedeno dle Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (TP 66) a je zachyceno v situaci DIO.

### ***Údržba dopravního značení***

Návrh dopravně-inženýrských opatření bude projednán s DI Teplice Policie ČR. Zhotovitel před zahájením stavebních prací požádá silniční správní úřad o povolení uzavírky a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Zhotovitel nebo jím pověřená osoba musí zajistit nepřetržitou kontrolu a údržbu dopravního značení po celou dobu výstavby.

## **B.4 Omezení dopravy a pohybu chodců v bezprostředním okolí staveniště**

Stavba nebude zasahovat do silničních komunikací, nevzniknou omezení pro dopravu a chodce v těsné blízkosti. Dočasným odstraněním ocelové lávky dojde k přerušení pěší stezky. Po dokončení stavby bude ocelová lávka osazena zpět na původní místo.

## **B.5 Požadavky na vyřízení povolení pro zvláštní využití veřejných komunikací**

Vzhledem k charakteru a lokalizaci stavby se neuvádějí. Zhotovitel musí dodržet podmínky dotčených organizací, které jsou uvedené v dokladové části projektu. Před zahájením prací si zhotovitel zajistí povolení pro zvláštní využití veřejných komunikací.

## **B.6 Návrh na organizaci dopravy a pohybu osob na staveništi, včetně dopravního značení**

Na staveništi se v pracovní době budou pohybovat pouze vyškolení pracovníci zhotovitele. Mimo pracovní dobu bude vstup na staveniště zakázán. Staveniště bude ohrazeno zábradlím či přenosnými zábranami a označeno informačními tabulemi.



### **B.7 Návrh opatření na zamezení znečišťování veřejných komunikací při výjezdu dopravních a stavebních mechanismů ze staveniště**

Zhotovitel bude dbát na to, aby se v maximální míře zamezilo znečišťování komunikací při výjezdu dopravních a stavebních mechanismů v souladu s § 23 z. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. Případné nečistoty bude průběžně odstraňovat z povrchu komunikace a ze stavebních mechanismů.

Před výjezdem na silnici I/8 na účelové komunikaci bude provizorně zpevněna část komunikace /např. panely/, kde bude probíhat čištění vozidla od nečistot před jeho výjezdem na silnici.

Ing. Roman Tichovský